

Postulat en vue d'améliorer et sécuriser l'espace public du secteur Gare Nord

Mesdames, Messieurs les conseillers,

Dans le Programme de législature 2016-2021 et le plan d'action cœur de ville 2017-2030, aucune proposition n'est faite pour améliorer l'aménagement de l'espace public dans le Secteur Gare Nord. Or, ces aménagements, qui existent depuis une dizaine d'années, font penser que les travaux ne sont pas terminés. Les espaces sont mal conçus et ne répondent pas de manière satisfaisante aux usages qui sont prévus.

Des problèmes existent sous différents angles :

- Cheminements piétons et accès aux stationnements vélos et motos : tout en bas de la route de St-Cergue (sud), il y a un conflit important entre les piétons qui transitent dans les parkings vélos et motos, les accès vélos et motos et la circulation des voitures. Cet endroit est accidentogène, car la visibilité est très mauvaise pour tous les usagers à cause notamment de l'emplacement du stationnement des voitures, celles situées à côté de la déchetterie.
- Stationnement vélos : face à l'explosion de l'utilisation du vélo par les pendulaires qui prennent le train, le nombre de places de stationnement est très insuffisant. A 8h le matin, plus aucune place n'est disponible. Il faut également dire qu'il y a quelques épaves qui devraient être évacuées. Comme dit plus haut, le conflit avec les piétons qui y transitent est problématique. De plus, le revêtement en stabilisé nécessiterait un entretien accru, car rapidement des tassements se créent et des flaques d'eau se forment en temps de pluie.
- Stationnement des 2 roues motorisés : les places sont juste suffisantes aujourd'hui. Compte tenu de la nécessaire extension du parking vélo, il faudrait réfléchir à un autre emplacement pour les 2 roues motorisés, également dans le but de ne pas concentrer tous les conflits au même endroit.
- Stationnement courte durée (30min) pour les voitures: ce stationnement courte durée en créneaux à côté de l'écopoint devrait être relocalisé ailleurs. Comme dit précédemment, le stationnement bouche la visibilité pour l'accès au stationnement vélos et motos.
- Dépose-minute des voitures : il s'agit d'un problème aigu le soir car les gens attendent l'arrivée du train de longues minutes dans leur voiture. Les jours de pluie, le problème s'accroît encore. Aux heures de pointe du soir, ce sont souvent 20 à 30 voitures qui attendent dans la zone de rencontre engorgeant totalement l'espace, le rendant dangereux et inhospitalier. Il va sans dire que la grande majorité des voitures sont hors cases et n'ont donc pas le droit d'y stationner. Si rien n'est entrepris, ce problème va empirer et cette zone de rencontre ne sera jamais un espace public attractif. Cette problématique doit être étudiée finement afin de proposer des solutions pour mieux organiser l'espace en vue de le sécuriser. Cela passera vraisemblablement par des mesures visant à décourager la dépose-minute dans l'ampleur qu'elle est pratiquée aujourd'hui.

Par ce postulat, je demande donc à la Municipalité d'élaborer un projet de réaménagement du Secteur Gare-Nord à court-moyen terme visant à :

- Augmenter les capacités de stationnement vélos, y compris la mise en place d'une vélostation, avec service de petite réparation, entretien, etc ;
- Réorganiser et relocaliser le stationnement 2 roues motorisés ;

- Relocaliser le stationnement courte durée en face de la poste ;
- Organiser le stationnement dépose-minute et surtout le faire respecter. L'objectif étant qu'il n'y ait plus de véhicule hors case.

Fabien Héritier – 9 août 2017.