

« Postulat du PLR ; Hydrogène une solution d'avenir ? »

Madame la Présidente, Mesdames et Messieurs les Conseillers,

Lors du dépôt du postulat intitulé « Postulat du PLR pour que la Ville de Nyon mette en place des conditions-cadres pour une électromobilité ambitieuse » et du rapport qui en a suivi, la commission a émis le vœu que la municipalité réalise un plan directeur sur l'électromobilité.

Nyon encourage la mobilité électrique, en installant entre autres des bornes de recharges en ville. En effet, pour qu'une technologie soit acceptée, il faut qu'elle soit fonctionnelle pour les utilisateurs. Leur permettre de recharger leurs véhicules est donc une action importante. Par contre, les véhicules électriques fonctionnent avec des batteries qui ont un grand besoin de terres rares dont la quantité est aussi limitée et dont l'extraction pose des problèmes sociaux et environnementaux conséquents. De plus, ces batteries ont une durée de vie limitée.

Les véhicules circulant à l'hydrogène ne transportent pas de grandes batteries et ne rejettent que de l'eau. Certes, actuellement la production d'hydrogène est relativement énergivore, mais compte tenu de la transition énergétique, cette consommation ne devrait à terme plus être un problème et la production peut sans problèmes se faire de nuit, au moment où la Suisse produit plus d'électricité qu'elle n'en consomme.

En Suisse, on dénombre plusieurs stations permettant de recharger des véhicules à l'hydrogène. Et c'est dans ces régions que les seules voitures fonctionnant à l'hydrogène sont immatriculées. Preuve que la demande est là, si les possibilités de recharge existent.

Des acteurs économiques dans notre région, mais également des constructeurs automobiles comme Hyundai ou encore des sociétés comme Migros et Coop qui possèdent déjà des camions à hydrogène, s'engagent dans cette nouvelle technologie.

En conclusion les postulants demandent de renvoyer le présent postulat en Municipalité pour étude et rapport afin d'évaluer l'opportunité d'installer, avec l'aide d'acteurs privés ou non, des stations de recharge pour engins fonctionnant à l'hydrogène.

Et d'étendre le plan directeur sur l'électromobilité attendu par la commission ayant traité le Postulat du PLR pour que la Ville de Nyon mette en place des conditions-cadres pour une électromobilité ambitieuse ».

Nyon, le 10 juin 2019, pour le PLR Nyon

Yves Gauthier-Jaques
Christian Perrin

Réf :

<https://www.rts.ch/info/economie/9860032-hyundai-va-lancer-mille-camions-a-hydrogene-sur-les-routes-de-suisse.html>

<https://www.rts.ch/info/suisse/9579705-sept-societes-veulent-creer-un-reseau-national-de-distribution-d-hydrogene.html>

<https://www.tcs.ch/fr/tests-conseils/brochures-publications/magazine-touring/articles/voiture-hydrogene.php>