

Le 26 février dernier, le Conseil communal a refusé par 39 non, 18 oui et 20 abstentions, c'est à dire dans la confusion la plus totale, d'accorder les crédits nécessaires à la pose des abribus en ville de Nyon. En réexaminant les critiques qui ont émaillé la discussion ce soir-là, on peut penser que le projet ne remplissait pas pleinement les attentes des usagers, ni des conseillers.

Cette décision démocratique que l'on se doit de respecter, pose néanmoins un certain nombre de questions quant au message délivré à notre population. Les jours, les mois passent sans que rien n'arrive depuis l'annonce du bus au quart d'heure en 2014.

A l'évidence on ne peut pas rester ainsi sans entreprendre d'action pour améliorer la logistique des interfaces utilisateurs versus transports publics, spécialement à la gare. Cette problématique nécessite de s'intéresser aux services offerts, au confort d'utilisation des transports publics, à la signalétique d'une manière générale, à l'information en temps réel, toutes mesures visant à inciter les voyageurs à utiliser les TP.

Ce qui nous amène à poser quelques questions à la Municipalité.

Après l'échec de son projet d'abribus, il est évident que l'on ne peut pas laisser la situation en l'état.

*Quelles mesures la Municipalité envisage-t-elle pour offrir de la facilité aux arrêts de bus et plus spécialement à la gare ?*

L'interface rail-bus n'est pas très efficient à la gare, aucune signalétique pour indiquer les lignes de bus et leurs destinations à la sortie des quais CFF, aucune information des temps d'attente, bus invisibles en sortant de la gare, on ne voit que les taxis.

*La Municipalité va-t-elle faire des aménagements concrets pour renforcer l'infrastructure d'échange intermodale à la gare ?*

Les différentes critiques émises en commission ont fait état du manque de confort à la gare, abris trop petits au vu du nombre de passagers en attente, mauvaise protection contre le vent et la pluie, manque de places assises, pas d'accès facilité pour les personnes à mobilité réduite.

*Quelles solutions la Municipalité préconise-t-elle pour remédier à ces manques ?*

Il n'y a pas de quai aux arrêts de bus de la place de la gare, les trottoirs sont trop bas selon les normes en vigueur. Pourtant des arrêts très excentrés en ont bénéficié.

*Pourquoi n'y a-t-il pas d'embarquement à niveau pour les arrêts devant la gare ?*

L'emplacement d'arrêt des bus ne semble pas adéquat, les bus devraient être placés directement à la sortie de la gare et les passagers devraient être abrités sous un grand couvert à l'instar d'autres villes de Suisse romande : Fribourg, Sion, La Chaux-de-Fonds, etc.

*La Municipalité a-t-elle l'ambition de créer un véritable pôle d'échange modal entre les différents moyens de transports publics.*

Je remercie la Municipalité de bien vouloir répondre à mes questions.

Jacky Colomb