

## CONSEIL COMMUNAL DE NYON

### Postulat

#### **La gestion de la neige et de la glace sur les routes nyonnaises, une facture salée pour l'environnement ?**

Chaque hiver des dizaines de tonnes de sel sont dispersées sur les routes nyonnaises pour rendre les chaussées moins glissantes. Si l'efficacité du sel est évidente (pour faire baisser le point de fusion de l'eau, coût faible, stockage aisé), son impact sur l'environnement est toutefois problématique.

Le sel, qu'il s'agisse de chlorure de sodium (sel de table), de magnésium ou de calcium, va au final s'écouler dans les sols, ruisseaux, nappes phréatiques et le lac. Le sel, même en quantité relativement faible, peut comporter des risques pour l'environnement. En effet, cela peut conduire à une imperméabilité des sols, un dépérissement des arbres et plantes en les « brûlant », un risque majeur pour les amphibiens ou encore la création de « zones mortes » dans les lacs.

Une augmentation du taux de sel dans l'eau de consommation comporte aussi des risques sanitaires connus (hypertension, accident cardio-vasculaire, ostéoporose, favorise le cancer de l'estomac). Le sel enfin a une action corrosive connue sur les métaux et carrosseries.

Depuis plusieurs années de nombreuses alternatives au sel sont à l'étude. On peut citer par exemple : sucre (mélasse), gravier, sable, plaquettes de bois, marc de raisin, petit lait (issus de la fabrication du fromage), jus de tomate ou de betterave, résidus d'orge (issus d'usine de vodka) ou encore des composés volcaniques.

Plusieurs collectivités publiques utilisent aussi de la saumure (mélange d'eau et de sel) afin de diminuer la quantité de sel utilisée et d'être plus précis sur les zones aspergées. Des nouvelles générations d'épanduses permettent aussi de réduire la quantité de sel en analysant notamment la concentration déjà présente sur la chaussée.

Ce postulat demande donc à la Municipalité :

- de faire un point sur la gestion actuelle du déblayage des chaussées en hiver et de l'utilisation de sel ;
- de proposer des méthodes de réduction de l'utilisation du sel ;
- d'étudier les différentes alternatives au sel pour la gestion de la neige et la glace sur la voirie.

Nyon, le 23 novembre 2015

Yara Barrense-Dias  
Pour le groupe des Verts