

Un bus pour les amener tous ? De la nécessité d'améliorer « l'alternative TPN »

Monsieur le Président, Mesdames les Conseillères et Messieurs les Conseillers,

Bien que le site internet des TPN présente ses bus comme « une alternative particulièrement performante à la voiture », le nouveau réseau de bus et la cadence au ¼ d'heure ne tiennent pas toutes leurs promesses, du moins pas à certaines heures selon les quartiers de la ville. C'est en tout cas ce que plusieurs utilisateurs journaliers de la ligne 805 constatent et subissent fréquemment aux alentours de 7h30, du lundi au vendredi.

En effet, à titre d'exemple, le bus 805 (Prangins-Nyon) se présente souvent à la gare de Nyon vers 7h30 surchargé et en retard, et il y déverse littéralement un flot de passagers fort mécontents. Certains jours, une partie des passagers habitant Nyon parvient à monter dans le bus à la Redoute (7h23), soit au premier des 5 arrêts nyonnais précédant celui de la gare sur cette ligne. Mais à d'autres occasions, le bus arrive déjà plein à l'arrêt de la Redoute, au grand dam des personnes pressées et devant prendre le train à la gare CFF. Etant donné que le bus en question transporte non seulement des personnes professionnellement actives mais aussi de nombreux écoliers habitant Prangins, il se remplit très rapidement à cette heure de la journée.

Il est évident que ce dysfonctionnement manifeste du nouveau réseau peut compromettre l'attractivité de « l'alternative TPN », la ponctualité des bus et le confort des voyageurs. Si l'on tient également compte de la situation du trafic aux heures de pointe et du désastre qu'un malheureux accident impliquant un bus pourrait provoquer avec un tel nombre de passagers, le problème devient également sécuritaire, ce qui est absolument intolérable.

Dès lors, des solutions doivent être trouvées au plus vite. Par exemple, le bus articulé des TPN pourrait desservir la ligne uniquement aux heures de pointe du matin. Dans la même optique, pourquoi ne pas envisager un bus supplémentaire conduit par un chauffeur de réserve et circulant derrière le véhicule déjà en service à ce moment là ?¹ Dans tous les cas, le flux d'utilisateurs actuel doit être absorbé, sous peine de dégoûter pour de bon les passagers actuels et potentiels des transports publics nyonnais.

D'où mes questions à la Municipalité :

1. La Municipalité et les TPN sont-ils au courant de cette surcharge sur la ligne 805 (Prangins-Nyon) ? Une telle surcharge a-t-elle déjà été constatée sur d'autres lignes de bus à Nyon ?
2. La Municipalité est-elle disposée à trouver une solution satisfaisante avec TPN S.A. ? Le cas échéant, quelles mesures concrètes seraient prises ?
3. Les solutions énoncées précédemment seraient-elles envisageables pour TPN S.A. ?

Je remercie d'avance la Municipalité pour ses réponses.

Marco Carezza
Conseiller communal UDC

¹ D'après les informations fournies par TPN S.A au cours d'un entretien téléphonique, la flotte TPN comprend un bus articulé circulant sur la ligne 811. De plus, un chauffeur de réserve des TPN est disponible en cas de besoin pour toutes les lignes.