

Postulat

Mise en place d'un service de livraison à domicile à Nyon ?

Il est de bon ton d'encourager les nyonnais et les nyonnaises à utiliser les transports publics ou à pratiquer la mobilité douce pour se rendre au centre-ville. Or, cet usage devient délicat lorsque l'on fait ses courses et que l'on ressort des magasins les bras chargés de cabas. Sans compter que l'usage de la mobilité douce n'est guère possible lorsqu'on fait ses courses, il s'agit également de faciliter le « stockage temporaire » des courses, permettant aux usagers de flâner dans les rues de Nyon, leurs courses à l'abri, leur permettant de se rendre dans les restaurants de la ville ou de passer dans les boutiques du centre.

Or, une solution qui devrait être étudiée pour la ville de Nyon est la mise en place d'un système de livraison à domicile. Sous le nom de *Cabamobil*, *Dring Dring*, *Caddie Service* ou *MrGreen*, cette solution existe actuellement à Lausanne, Fribourg, Yverdon, Bienne, Genève et Zurich. En collaboration avec les centres commerciaux locaux (dont Manor), ils ont développé une offre qui est utilisée de plus en plus fréquemment par les consommateurs.

Il semblerait donc que de profiter de l'expérience pratique de ces divers systèmes de livraison pourrait être un excellent moyen d'envisager la mise en place d'un tel service pour une ville comme Nyon.

De plus, afin de prendre en compte l'aspect social de ce projet, certains de ces services sont développés en collaboration avec les ORP cantonale qui se chargent de contribuer à la recherche du personnel nécessaire à ce travail.

Fort de ces expériences qui semblent positives dans d'autres villes, je me permets de proposer à la Municipalité de :

1. Prendre contact avec les autorités des villes qui possèdent déjà un tel service afin de profiter de leur expérience.
2. Prendre contact avec les commerçants nyonnais (centres commerciaux inclus) afin d'évaluer l'utilité d'un tel service pour la ville de Nyon (et pourquoi pas des communes riveraines comme Prangins et Eysins ?).
3. Si les commerçants consultés jugent ce système intéressant, coordonner la mise en place d'un tel service, en se basant sur le partenariat public-privé.

Il ne s'agit pas, pour le politique, de se substituer aux acteurs privés mais d'agir en coordinateur et en facilitateur pour la mise en place de ce projet qui pourrait améliorer la qualité de vie des habitants de Nyon et rendre plus attractif les commerces du centre-ville.

Je tiens à disposition de la Municipalité divers documents relatifs au « Cabamobil » fribourgeois, et la remercie d'avance pour la prise en considération de ce postulat.

David Vogel, Conseiller Communal Vert'libéral

Nyon, le 11 juin 2012