

PRÉAVIS N° 30

AU CONSEIL COMMUNAL

Demande d'un crédit de CHF 725'038.- pour le renouvellement de 10 véhicules et d'un radar en 2012, ainsi que l'achat d'une lame à neige et d'une saleuse

Délégué municipal : M. le Syndic Daniel Rossellat

Nyon, le 21 novembre 2011

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

I. Introduction

Par le présent préavis la Municipalité demande au Conseil communal le crédit nécessaire au renouvellement de l'ensemble des véhicules essentiels au fonctionnement des différents services concernés pour l'année 2012, ainsi qu'à l'achat d'une nouvelle lame à neige.

Par souci d'efficacité, la Municipalité a réuni l'ensemble des demandes des services en un seul préavis, ce qui permet l'organisation d'une seule commission plutôt que de trois pour l'année 2012.

La Municipalité a prévu que ce type de préavis commun couvre le renouvellement de l'ensemble des véhicules, ainsi que les nouvelles acquisitions de voitures et véhicules utilitaires et d'entretien légers d'une valeur supérieure à CHF 30'000.-, les plus petits véhicules continuant à figurer au budget de fonctionnement. Par contre, l'acquisition de véhicules de plus de CHF 100'000.-, en particulier les véhicules lourds, fera l'objet de préavis spécifiques.

La durée de renouvellement des principaux types de véhicule a été harmonisée en tenant compte de l'expérience des services :

Type de véhicule	Durée remplacement en années
voiture de tourisme	8
voiture VAN	8
4x4 type jeep	10
camionnette carrossée 3.5 t.	12
camionnette pont 3.5 t.	12
camionnette carrossée 7.5 t.	12
camionnette pont 7.5 t.	12
minibus	8
scooter	5 ou selon état/km.
cyclomoteur	5 ou selon état/km.
chariot élévateur	15
compresseur	20
véhicule d'intervention Police	2

Pour les véhicules particuliers, le nombre d'heures d'usage et l'état du véhicule guident les décisions de renouvellement.

Les critères d'adjudication et leurs pondérations sont harmonisés et les dispositions de la directive municipale pour des achats responsables ont été intégrés. Ainsi, des critères sociaux et environnementaux sont pris en considération, en plus des critères économiques.

Les critères d'adjudication et leurs pondérations sont les suivants :

- prix : 50% (méthode de notation au carré) ;
- adéquation au besoin (besoins du service à spécifier en plus des critères éliminatoires) : 40% ;
- émissions sonores inférieures à 71 dB(A) (selon l'EcoMobiListe de l'ATE) : 5% ;
- engagements sociaux et environnementaux du fournisseur (selon le questionnaire) : 5%.

De plus, quatre exigences environnementales (carburant alternatif à l'essence, EtiquetteEnergie A ou B, norme Euro 5, filtre à particule pour diesel) ont été considérées comme exclusives, sous réserve que des véhicules répondant aux besoins des services existent sur le marché.

Dans le chapitre suivant chaque véhicule choisi fait l'objet d'une brève description.

2. Description du projet

2.1. Service des travaux et environnement – Renouvellement de quatre véhicules et achat d'une lame à neige

Type de véhicule	Fourgon avec moteur à gaz	
Prix TTC	CHF 26'000.- (reprise comprise)	50%
Justification du besoin		
Il s'agit du remplacement d'un véhicule existant immatriculé en 2002, indispensable au fonctionnement du service et qui ne peut être loué ou emprunté à un autre service.		
Adéquation du véhicule choisi au besoin		
Le véhicule choisi correspond aux besoins du bureau technique assainissement pour les contrôles et les rendez-vous de chantier, ainsi que pour le transport de matériel. Le service après-vente se fera à Echandens, ainsi qu'à l'atelier de la Voirie.		
Exigences environnementales selon la directive municipale sur les achats responsables		
Utilisation d'une filière alternative à l'essence (gaz, diesel avec filtres à particules, électricité, hybride) Oui <input checked="" type="checkbox"/> - Gaz Non <input type="checkbox"/>		
EtiquetteEnergie de catégorie A ou B pour les véhicules neuf, de catégorie C pour les véhicules d'occasion Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Pas concerné <input checked="" type="checkbox"/> Exigence non valable pour les véhicules utilitaires pour lesquels une EtiquetteEnergie n'existe pas encore.		
Norme Euro 5 Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>		
Filtre à particules et catalyseur DeNOx pour les moteurs diesel Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Pas concerné <input checked="" type="checkbox"/>		
Préférence environnementale		
Emissions sonores inférieures à 71 dB(A) selon les indications de l'EcoMobiListe Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> 74 dB(A)		
Engagement social et environnemental du fournisseur		
Le fournisseur n'a pas de certification au niveau social mais prend des mesures pour la santé et la sécurité au travail, forme des apprentis, encourage la formation continue. L'usine est certifiée ISO 14'001. Il prend des mesures pour limiter l'atteinte à l'environnement et privilégier une politique d'achat préservant l'environnement.		

NYON · PRÉAVIS N° 30 AU CONSEIL COMMUNAL

Type de véhicule	Camionnette avec pont basculant 3 côtés	
Prix TTC	CHF 45'750.- (reprise comprise)	50%
Justification du besoin		
Il s'agit du remplacement d'un véhicule existant immatriculé en 1995 indispensable aux activités du service et qui ne peut être loué ou emprunté.		
Adéquation du véhicule choisi au besoin		
Le véhicule est équipé d'un pont basculant nécessaire aux travaux de voirie et au transport de matériaux. Son poids total est de 3.5 tonnes dont environ 1'200 kg de charge utile. Le service après-vente sera assuré à Echandens, ainsi qu'à l'atelier de la Voirie.		
Exigences environnementales selon la directive municipale sur les achats responsables		
Utilisation d'une filière alternative à l'essence (gaz, diesel avec filtres à particules, électricité, hybride)	Oui <input checked="" type="checkbox"/> -Diesel	Non <input type="checkbox"/>
EtiquetteEnergie de catégorie A ou B pour les véhicules neuf, de catégorie C pour les véhicules d'occasion	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/> Pas concerné <input checked="" type="checkbox"/>
Exigence non valable pour les véhicules utilitaires pour lesquels une EtiquetteEnergie n'existe pas encore.		
Norme Euro 5	Oui <input checked="" type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
Filtre à particules et catalyseur DeNOx pour les moteurs diesel	Oui <input checked="" type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
Préférence environnementale		
Emissions sonores inférieures à 71 dB(A) selon les indications de l'EcoMobiListe	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input checked="" type="checkbox"/> 74dB(A)
Engagement social et environnemental du fournisseur		
Le fournisseur n'a pas de certification au niveau social mais prend des mesures pour la santé et la sécurité au travail, forme des apprentis, encourage la formation continue. L'usine est certifiée ISO 14'001. Il prend des mesures pour limiter l'atteinte à l'environnement et privilégier une politique d'achat préservant l'environnement.		

NYON · PRÉAVIS N° 30 AU CONSEIL COMMUNAL

Type de véhicule	Véhicule utilitaire avec pont équipé d'une lame à neige et d'une saleuse	
Prix TTC	CHF 38'621.- (reprise comprise) + CHF 53'379.- pour la lame et la saleuse	50%
Justification du besoin		
<p>Il s'agit du remplacement d'un véhicule existant, équipé d'une lame à neige, immatriculé en 1993, indispensable aux activités du service, et qui ne peut être loué ou emprunté à un autre service.</p> <p>Il est prévu d'équiper le nouveau véhicule également d'une saleuse. Cet équipement complémentaire devient indispensable dans le haut de la ville pour maintenir le réseau routier praticable pendant plusieurs heures. Cela permet également de réduire le nombre de passages avec la lame.</p>		
Adéquation du véhicule choisi au besoin		
<p>Le véhicule correspond aux besoins pour les travaux de déneigement du haut de la ville et pour le transport de matériel pour la Voirie.</p> <p>Le service après-vente sera assuré à Echandens, ainsi qu'à l'atelier de la Voirie.</p>		
Exigences environnementales selon la directive municipale sur les achats responsables		
Utilisation d'une filière alternative à l'essence (gaz, diesel avec filtres à particules, électricité, hybride)	Oui <input checked="" type="checkbox"/> - Diesel	Non <input type="checkbox"/>
EtiquetteEnergie de catégorie A ou B pour les véhicules neuf, de catégorie C pour les véhicules d'occasion	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/> Pas concerné <input checked="" type="checkbox"/>
Exigence non valable pour les véhicules utilitaires pour lesquels une EtiquetteEnergie n'existe pas encore.		
Norme Euro 5	Oui <input checked="" type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
Filtre à particules et catalyseur DeNOx pour les moteurs diesel	Oui <input checked="" type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
Préférence environnementale		
Emissions sonores inférieures à 71 dB(A) selon les indications de l'EcoMobiListe	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input checked="" type="checkbox"/> 76 dB(A)
Engagement social et environnemental du fournisseur		
<p>Le fournisseur n'a pas de certification au niveau social mais prend des mesures pour la santé et la sécurité au travail, forme des apprentis, encourage la formation continue. L'usine est certifiée ISO 14'001. Il prend des mesures pour limiter l'atteinte à l'environnement et privilégier une politique d'achat préservant l'environnement.</p>		

NYON · PRÉAVIS N° 30 AU CONSEIL COMMUNAL

Type de véhicule	Véhicule utilitaire électrique pour balayeur	
Prix TTC	CHF 40'000.- (reprise comprise)	50%
Justification du besoin		
Il s'agit du remplacement d'un véhicule existant diesel immatriculé en 2004, indispensable aux activités du service, qui ne peut être loué ou emprunté à un autre service.		
Adéquation du véhicule choisi au besoin		40%
Le véhicule choisi correspond aux besoins pour les tournées de balayage en dehors du centre-ville, il est équipé d'une cabine fermée et est capable de franchir des pentes de 10%. Le service après-vente sera assuré à Commugny.		
Exigences environnementales selon la directive municipale sur les achats responsables		
Utilisation d'une filière alternative à l'essence (gaz, diesel avec filtres à particules, électricité, hybride)	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Electricité	Non <input type="checkbox"/>
EtiquetteEnergie de catégorie A ou B pour les véhicules neuf, de catégorie C pour les véhicules d'occasion	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/> Pas concerné <input checked="" type="checkbox"/>
Norme Euro 5	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/> Pas concerné <input checked="" type="checkbox"/>
Filtre à particules et catalyseur DeNOx pour les moteurs diesel	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/> Pas concerné <input checked="" type="checkbox"/>
Préférence environnementale		5%
Emissions sonores inférieures à 71 dB(A) selon les indications de l'EcoMobiListe	Oui <input checked="" type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
Engagement social et environnemental du fournisseur		5%
Le fournisseur n'a pas de certification au niveau social mais prend des mesures pour la santé et la sécurité au travail, forme des apprentis, accueille des personnes en réinsertion, soutient financièrement des associations locales ou régionales, encourage la formation continue et accueille des personnes souffrant d'un handicap. Il prend des mesures pour limiter l'atteinte à l'environnement et privilégier une politique d'achat préservant l'environnement.		

NYON · PRÉAVIS N° 30 AU CONSEIL COMMUNAL

Type de véhicule	Lame à neige biaisée à trois axes		
Prix TTC	CHF 33'095.--	50%	
Justification du besoin			
<p>Il s'agit d'un nouvel engin à poser sur le tracteur des Espaces verts.</p> <p>Lors des deux derniers hivers, il s'est avéré indispensable non pas de laisser la neige de part et d'autre des rues commerçantes, mais de la chasser aux extrémités des rues pour être évacuée sans conflit avec les usagers du domaine public. La lame permettra aussi de racler la glace sans faire appel à des interventions manuelles lourdes et peu efficaces.</p>			
Adéquation du véhicule choisi au besoin			
<p>La lame à neige choisie est spécialement destinée et adaptée au déneigement du centre-ville et des parkings publics avec un dispositif de raclage des plaques de glace.</p> <p>Le service après-vente sera réalisé à Suchy ou par le mécanicien des Espaces verts.</p>			
Exigences environnementales selon la directive municipale sur les achats responsables			
Utilisation d'une filière alternative à l'essence (gaz, diesel avec filtres à particules, électricité, hybride)	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>	Pas concerné <input checked="" type="checkbox"/>
EtiquetteEnergie de catégorie A ou B pour les véhicules neuf, de catégorie C pour les véhicules d'occasion	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>	Pas concerné <input checked="" type="checkbox"/>
Norme Euro 5	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>	Pas concerné <input checked="" type="checkbox"/>
Filtre à particules et catalyseur DeNOx pour les moteurs diesel	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>	Pas concerné <input checked="" type="checkbox"/>
Préférence environnementale			
Emissions sonores inférieures à 71 dB(A) selon les indications de l'EcoMobiListe	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>	Pas concerné <input checked="" type="checkbox"/>
Engagement social et environnemental du fournisseur			
<p>Le fournisseur n'a pas de certification au niveau social mais prend des mesures pour la santé et la sécurité au travail, forme des apprentis, soutient financièrement des associations locales ou régionales, encourage la formation continue. Il prend des mesures pour limiter l'atteinte à l'environnement et privilégier une politique d'achat préservant l'environnement.</p>			

2.2. Service des espaces verts et forêts – Renouvellement de trois véhicules

Type de véhicule	Camionnette utilitaire multibenne	
Prix TTC	CHF 91'520.- (reprise comprise)	50%
Justification du besoin		
Il s'agit du remplacement d'un véhicule diesel comparable âgé de 12 ans, indispensable aux activités du service et qui ne peut être loué ou emprunté à un autre service.		
Adéquation du véhicule choisi au besoin		
<p>Le véhicule choisi dispose d'une double cabine qui permet de transporter l'ensemble de l'équipe et de rationaliser les trajets.</p> <p>Le système multibenne facilite le travail et en particulier le chargement et le déchargement du matériel.</p> <p>Le mode de construction du châssis, comparable à celui d'un camion lourd, assure solidité et longévité du véhicule.</p> <p>L'entretien sera assuré par le mécanicien des Espaces verts en collaboration avec le fournisseur à Morges.</p>		
Exigences environnementales		
Utilisation d'une filière alternative à l'essence (gaz, diesel avec filtres à particules, électricité, hybride)	Oui <input checked="" type="checkbox"/> - Gaz	Non <input type="checkbox"/>
EtiquetteEnergie de catégorie A ou B pour les véhicules neufs, de catégorie C pour les véhicules d'occasion	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/> Pas concerné <input checked="" type="checkbox"/>
Exigence non valable pour les véhicules utilitaires pour lesquels une EtiquetteEnergie n'existe pas encore.		
Norme Euro 5	Oui <input checked="" type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
Filtre à particules et catalyseur DeNOx pour les moteurs diesel	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/> Pas concerné <input checked="" type="checkbox"/>
Préférence environnementale		
Emissions sonores inférieures à 71 dB(A) selon les indications de l'EcoMobiListe	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
Remarque: Le fournisseur n'a pas fourni d'indication.		
Engagement social et environnemental du fournisseur		
Le fournisseur est certifié ISO 14'001, ISO 9'001, OHSAS 18'001 (santé et sécurité au travail). Il forme des apprentis, encourage la formation continue, accueille des personnes souffrant d'un handicap et soutient des associations locales. Il prend des mesures pour un usage rationnel de l'énergie et diminuer les risques d'atteinte à l'environnement, et intègre des critères environnementaux dans sa politique d'achat.		

NYON · PRÉAVIS N° 30 AU CONSEIL COMMUNAL

Type de véhicule	Tracteur agricole léger	
Prix TTC	CHF 89'000.- (reprise comprise)	50%
Justification du besoin		
<p>Il s'agit du renouvellement d'un véhicule comparable âgé de 18 ans et ayant tourné 4'700 heures, appelé à intervenir sur toutes les surfaces vertes de la ville, plus particulièrement pour les travaux spécifiques (épandage, tonte, traitements, arrosage, etc.). Il ne peut être loué ou emprunté à un autre service.</p>		
Adéquation du véhicule choisi au besoin		
<p>Le véhicule choisi garantit le maintien de l'uniformité du parc de véhicules similaires. Il est équipé de commandes mécaniques simples pour faciliter l'usage et réduire les pannes. Ses dimensions et son poids tiennent compte de la fragilité des terrains sur lesquels il intervient. La puissance est suffisante pour entraîner les machines associées.</p> <p>L'entretien sera assuré par le mécanicien des Espaces verts en collaboration avec le fournisseur à Vich.</p>		
Exigences environnementales		
Utilisation d'une filière alternative à l'essence (gaz, diesel avec filtres à particules, électricité, hybride)	Oui <input checked="" type="checkbox"/> - Diesel	Non <input type="checkbox"/>
EtiquetteEnergie de catégorie A ou B pour les véhicules neufs, de catégorie C pour les véhicules d'occasion	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/> Pas concerné <input checked="" type="checkbox"/>
NB. Exigence non valable pour les véhicules utilitaires pour lesquels une EtiquetteEnergie n'existe pas encore.		
Norme Euro 5	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/> Pas concerné <input checked="" type="checkbox"/>
La norme Euro 5 ne s'applique pas aux tracteurs. Le véhicule choisi remplit la norme Stage IIIa (Tier 3) valable jusqu'en 2013 pour les tracteurs de cette puissance.		
Filtre à particules et catalyseur DeNOx pour les moteurs diesel	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input checked="" type="checkbox"/>
Le véhicule choisi est équipé d'un système de recyclage interne des gaz d'échappement qui permet de réduire de manière très importante les émissions de NOx. Par contre, selon le fournisseur, l'ajout à ce système d'un filtre à particules pose des problèmes de fonctionnement du moteur.		
Préférence environnementale		
Emissions sonores inférieures à 71 dB(A) selon les indications de l'EcoMobiListe	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
Le fournisseur n'a pas transmis l'information.		
Engagement social et environnemental du fournisseur		
Le fournisseur prend des mesures pour la santé et la sécurité au travail, forme des apprentis, encourage la formation continue, et soutient des associations locales. Il prend des mesures pour limiter les risques d'atteinte à l'environnement et intègre des critères environnementaux dans ses achats.		

NYON · PRÉAVIS N° 30 AU CONSEIL COMMUNAL

Type de véhicule	Jeep 4x4	
Prix TTC	CHF 44'833.- (reprise comprise)	50%
Justification du besoin		
<p>Le véhicule Land Rover de l'équipe forestière, mis en circulation en 2002, totalise 75'000 km au compteur. L'utilisation sur des chemins et layons forestiers, ainsi que le transport du matériel et le remorquage pour les livraisons de bois de feu, soumettent le véhicule à de fortes contraintes d'usure. Les frais d'entretien et de réparation devenant élevés après dix ans d'utilisation intensive, l'acquisition d'un nouveau véhicule semble adéquate.</p>		
Adéquation du véhicule choisi au besoin		
<p>L'utilisation d'un véhicule 4x4, de style utilitaire, robuste, avec une haute garde au sol, se justifie par le fait du transport de l'équipe forestière du dépôt forestier de St-Cergue aux divers chantiers, souvent situés dans des endroits difficiles d'accès.</p> <p>Le matériel et le carburant nécessaires aux exploitations forestières est également transporté par le biais du véhicule. Une partie des livraisons de bois de feu est réalisée au moyen de ce véhicule également. La marque Land Rover a donné entière satisfaction de par son excellent rapport qualité/prix.</p>		
Exigences environnementales		
Utilisation d'une filière alternative à l'essence (gaz, diesel avec filtres à particules, électricité, hybride)	Oui <input checked="" type="checkbox"/> - Diesel	Non <input type="checkbox"/>
EtiquetteEnergie de catégorie A ou B pour les véhicules neufs, de catégorie C pour les véhicules d'occasion	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input checked="" type="checkbox"/> - G
Il n'existe pas sur le marché de véhicule correspondant aux besoins du service et respectant l'exigence.		
Norme Euro 5	Oui <input checked="" type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
Filtre à particules et catalyseur DeNOx pour les moteurs diesel	Oui <input checked="" type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
Préférence environnementale		
Emissions sonores inférieures à 71 dB(A) selon les indications de l'EcoMobiListe	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
Le fournisseur n'a pas transmis l'information.		
Engagement social et environnemental du fournisseur		
<p>Le fournisseur est certifiée ISO 9'001. Il prend des mesures pour la sécurité et la santé au travail, forme des apprentis et encourage la formation continue. Il soutient des associations locales. Il prend des mesures pour utiliser rationnellement l'énergie et pour limiter les risques d'atteinte à l'environnement. Il intègre des critères environnementaux dans ses achats.</p>		

2.3. Police municipale – Renouvellement d'un véhicule

Type de véhicule	Voiture d'intervention		
Prix TTC	CHF 38'000.- (reprise comprise) + CHF 26'500.- pour les accessoires et le marquage		50%
Justification du besoin			
Il s'agit de remplacer une voiture de police immatriculée en mars 2009. Ce véhicule affiche un kilométrage supérieur à 160'000 km. En raison des sollicitations du moteur inhérentes à l'activité de police, cette automobile est régulièrement au garage ce qui implique des frais importants.			
Adéquation du véhicule choisi au besoin			
40%			
Il s'agit du premier véhicule hybride diesel au monde. Ce système permet d'obtenir la puissance souhaitée pour un véhicule de police en alliant les deux moteurs mais également de rouler silencieusement et en l'absence d'émission polluante et de CO2 dans les quartiers grâce au moteur électrique. Il est également possible d'activer le mode 4x4. Cette polyvalence semble allier les besoins d'un véhicule de police et la volonté de protection de l'environnement. Le service après-vente sera assuré à Gland. Le véhicule choisi sera équipé de tous les attributs complémentaires obligatoires pour une voiture de police (rampe feux bleus, sirène, enregistreur de fin de parcours, marquage police, etc).			
Exigences environnementales			
Utilisation d'une filière alternative à l'essence (gaz, diesel avec filtres à particules, électricité, hybride)	Oui <input checked="" type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>	
	Diesel + électricité		
EtiquetteEnergie de catégorie A ou B pour les véhicules neufs, de catégorie C pour les véhicules d'occasion	Oui <input checked="" type="checkbox"/> - A	Non <input type="checkbox"/>	
Norme Euro 5	Oui <input checked="" type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>	
Filtre à particules et catalyseur DeNOx pour les moteurs diesel	Oui <input checked="" type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>	
Préférence environnementale			
5%			
Emissions sonores inférieures à 71 dB(A) selon les indications de l'EcoMobiListe	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>	
Aucune émission sonore en mode électrique. Les données du moteur diesel ne sont actuellement pas encore connues, le véhicule est mis en vente en 2012.			
Engagement social et environnemental du fournisseur			
5%			
Le fournisseur n'a pas de certification mais prend des mesures pour la santé et la sécurité au travail, forme des apprentis, encourage la formation continue et accueille des personnes souffrant d'un handicap. Il prend des mesures pour limiter l'atteinte à l'environnement et privilégier une politique d'achat préservant l'environnement.			

NYON · PRÉAVIS N° 30 AU CONSEIL COMMUNAL

Type de véhicule	Voiture avec radar		
Prix TTC	CHF 29'990.- + CHF 12'000.- pour les accessoires + CHF 88'000.- pour le radar		50%
Justification du besoin			
<p>Véhicule : Il s'agit de remplacer le véhicule utilisé pour les contrôles radar et les patrouilles en civil. Ce véhicule a été immatriculé en mars 2000 et approche les 110'000 km au compteur. Cet achat entre dans le cadre du renouvellement du radar mobile. Le véhicule actuel restera à disposition des aides de police qui ne pourront plus, à l'avenir, conduire des véhicules marqués police (selon la nouvelle loi sur la police).</p> <p>Radar : Le radar actuel est en fonction depuis 2002. Après dix années de bons services, ce matériel est devenu obsolète. En effet, la loi obligera désormais que les photos argentiques, prises avec le radar actuel, soient développées par la Police municipale, ce qui entraînerait des frais injustifiés dus à l'utilisation d'une technologie dépassée. De plus, les batteries de l'actuel radar ne rechargent plus et il faudrait les changer.</p>			
Adéquation du véhicule choisi au besoin			
<p>Véhicule : Ce véhicule possède de grandes fenêtres sur le côté afin de permettre la mise en fonction du radar sur les côtés, ainsi qu'à l'arrière. Il bénéficie d'une grande hauteur de toit et de capacité du coffre ce qui permet de travailler plus aisément avec le radar. Le service après-vente sera assuré à Nyon. Le véhicule choisi sera équipé de tous les attributs complémentaires obligatoires pour une voiture de police (feu bleu amovible, sirène, enregistreur de fin de parcours).</p> <p>Radar : Ce radar est équipé d'une lampe flash blanche ou rouge et d'un générateur de flash, afin de permettre les mesures de vitesse de nuit ou dans des conditions de mauvaise visibilité, ainsi que la reconnaissance du conducteur. L'écran, doté d'un petit boîtier de commande, permet à l'utilisateur de procéder à tous les réglages du radar directement sur l'appareil. Les données recueillies sont compatibles avec les programmes informatiques des amendes d'ordre et des radars fixes déjà installés. Le service après-vente sera assuré à Begnins par la même entreprise qui assure l'entretien et l'installation des radars fixes.</p>			
Exigences environnementales pour le véhicule			
Utilisation d'une filière alternative à l'essence (gaz, diesel avec filtres à particules, électricité, hybride)	Oui <input checked="" type="checkbox"/>	- Gaz	Non <input type="checkbox"/>
Etiquette Energie de catégorie A ou B pour les véhicules neufs, de catégorie C pour les véhicules d'occasion	Oui <input checked="" type="checkbox"/>	- A	Non <input type="checkbox"/>
Norme Euro 5	Oui <input checked="" type="checkbox"/>		Non <input type="checkbox"/>
Filtre à particules et catalyseur DeNOx pour les moteurs diesel	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>	Pas concerné <input checked="" type="checkbox"/>

NYON · PRÉAVIS N° 30 AU CONSEIL COMMUNAL

Préférence environnementale pour le véhicule	5%
Emissions sonores inférieures à 71 dB(A) selon les indications de l'EcoMobiListe Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> 74 dB(A)	
Engagement social et environnemental du fournisseur	5%
Le fournisseur prend des mesures de sécurité au travail, forme des apprentis, encourage la formation continue, accueille des personnes souffrant d'un handicap ou en réinsertion. Il soutient de nombreuses associations locales ou régionales. De plus, il organise chaque année une journée caritative. Le fournisseur n'a pas de certification dans le domaine environnemental, mais il prend des mesures pour un usage rationnel de l'énergie et pour limiter les risques d'atteinte à l'environnement.	

NYON · PRÉAVIS N° 30 AU CONSEIL COMMUNAL

Type de véhicule	Fourgon d'intervention	
Prix TTC	CHF 43'850.- (reprise comprise) + CHF 24'500.- pour les accessoires et le marquage	50%
Justification du besoin		
Il s'agit de remplacer le fourgon d'intervention, immatriculé en février 2007 et comptant plus de 165'000 km au compteur.		
Adéquation du véhicule choisi au besoin		40%
<p>Ce véhicule est identique à celui utilisé pendant quatre années. Il s'agit d'un utilitaire léger qui correspond aux besoins en termes d'espace et de maniabilité. De plus, en conservant le même modèle de véhicule, une grande partie de l'équipement utilisé dans le fourgon actuel pourra être réutilisée pour ce nouveau véhicule.</p> <p>Le service après-vente sera assuré à Nyon.</p> <p>Le véhicule choisi sera équipé de tous les attributs complémentaires obligatoires pour un véhicule de police (rampe feux bleus, sirène, enregistreur de fin de parcours, marquage police, etc.).</p>		
Exigences environnementales		
Utilisation d'une filière alternative à l'essence (gaz, diesel avec filtres à particules, électricité, hybride)		Oui <input checked="" type="checkbox"/> - Diesel Non <input type="checkbox"/>
EtiquetteEnergie de catégorie A ou B pour les véhicules neufs, de catégorie C pour les véhicules d'occasion		Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Pas concerné <input checked="" type="checkbox"/>
Exigence non valable pour les véhicules utilitaires pour lesquels une EtiquetteEnergie n'existe pas encore		
Norme Euro 5		Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
Filtre à particules et catalyseur DeNOx pour les moteurs diesel		Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
Préférence environnementale		5%
Emissions sonores inférieures à 71 dB(A) selon les indications de l'EcoMobiListe		Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> 71 dB(A)
Engagement social et environnemental du fournisseur		5%
Selon le questionnaire retourné par le fournisseur il prend certains engagements sociaux et environnementaux (mesures de sécurité au travail, formation d'apprentis, encouragement à la formation continue, soutien à des associations locales, ISO 14'024, mesures pour un usage rationnel de l'énergie et pour limiter les risques d'atteinte à l'environnement).		

3. Incidences financières

Service	Véhicule	Coût TTC
Travaux et environnement	Fourgon	26'000.-
	Véhicule avec pont équipé d'une lame à neige et saleuse	92'000.-
	Véhicule avec pont basculant	45'750.-
	Utilitaire pour balayeur	40'000.-
	Lame à neige	33'095.-
Espaces verts et forêts	Camionnette multibenne	91'520.-
	Tracteur agricole léger	89'000.-
	Jeep 4x4	44'833.-
Police municipale	Voiture d'intervention	64'500.-
	Voiture avec radar	129'990.-
	Fourgon	68'350.-
Demande de crédit totale		725'038.-

4. Aspects du développement durable

4.1. Dimension économique

Les véhicules proposés ont tous fait l'objet d'une analyse des besoins de la part des services concernés. S'agissant exclusivement de renouvellements, en-dehors de la lame à neige, les services ont cherché des véhicules correspondant à leur expérience.

Dans certains cas le choix d'un véhicule plus performant du point de vue environnemental a entraîné un surcoût ou limité le choix des véhicules à disposition. Mais ce n'est pas systématique dans la mesure où les exigences environnementales fixées correspondent déjà largement au marché pour certains véhicules. Il est aussi important de noter qu'un véhicule consommant moins coûtera moins cher tout au long de son exploitation ou qu'un véhicule à gaz, par exemple, implique des dépenses d'assurance beaucoup moins élevées.

L'harmonisation des critères de choix des différents services favorise une politique d'achat cohérente. Cet effort a encore été renforcé par l'application d'une durée de renouvellement également harmonisée en fonction du type de véhicule. Par contre, en raison de la spécificité des véhicules achetés par les différents services, l'option d'appels d'offres communs a été abandonnée pour cette année.

4.2. Dimension sociale

L'ensemble des fournisseurs a répondu au questionnaire relatif à leurs engagements sociaux et se sont ainsi engagés à respecter au minimum les conditions sociales de travail en vigueur en Suisse. La plupart forment des apprentis, et plusieurs d'entre eux accueillent des personnes souffrant d'un handicap ou des personnes en réinsertion.

Si le questionnaire adressé aux fournisseurs permet de mieux connaître leurs engagements sociaux et de les sensibiliser à l'importance de ces questions, il n'est, pas contre, toujours pas possible aujourd'hui d'évaluer les conditions sociales de production des véhicules. Cette production consiste en l'assemblage de centaines de pièces provenant de dizaines de fournisseurs dans le monde. Il est donc impossible de connaître les conditions de production de chacune de ces pièces, ce d'autant qu'aucun label n'existe dans ce domaine pour guider les choix.

4.3. Dimension environnementale

L'intégration d'exigences environnementales minimum a permis d'orienter le choix vers les véhicules les plus performants du marché concernant la consommation de carburant et les émissions polluantes. Les exigences ont pu être remplies pour la plus grande partie des véhicules, à l'exception de la jeep 4x4 et du tracteur agricole. Ainsi, le nombre de véhicules à gaz ou électrique dans le parc communal continue de progresser et aucun véhicule acheté ne fonctionne à l'essence. Il faut noter toutefois que l'Etiquette Energie, évaluant la consommation d'un véhicule, n'existant pas encore pour les véhicules utilitaires, l'information sur la performance de ce type de véhicule reste lacunaire.

Les objectifs fixés touchant aux émissions sonores des véhicules sont plus difficiles à atteindre, en particulier pour les véhicules utilitaires. Par ailleurs, l'évaluation de la qualité des pneus a été abandonnée pour les véhicules neufs en raison de la difficulté d'accéder à l'information.

En ce qui concerne les engagements environnementaux des fournisseurs, tous ont rempli le questionnaire et prennent des dispositions visant à protéger l'environnement, certains disposent même de labels attestant la qualité de leurs engagements.

5. Conclusion

Suite aux résultats positifs de la procédure d'achat et de renouvellement des véhicules mise en place en 2011, la Municipalité a poursuivi dans la même direction, présentant un seul préavis regroupant l'ensemble des besoins des services pour l'année 2012.

Un effort supplémentaire de coordination a été réalisé en harmonisant le taux de renouvellement des véhicules de même type.

L'intégration de critères sociaux, et surtout environnementaux, permet d'améliorer progressivement la qualité écologique du parc automobile communal. Dans le contexte d'un marché qui tient de mieux en mieux compte de ces préoccupations, l'exercice est relativement aisé et n'engendre pas de surcoûts significatifs.

Pour les prochaines années, il s'agira de suivre l'évolution des normes et du marché de sorte à adapter les exigences pour continuer à acquérir les véhicules les plus performants à des coûts raisonnables.

NYON · PRÉAVIS N° 30 AU CONSEIL COMMUNAL

Au vu de ce qui précède, la Municipalité vous demande, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers, de prendre les décisions suivantes :

Le Conseil communal de Nyon

vu le préavis N°30 concernant l'achat de véhicules pour l'année 2012,

ouï le rapport de la commission chargée de l'étude de cet objet,

attendu que ledit objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour,

décide :

- d'octroyer à la Municipalité un crédit de CHF 592'188.-, amortissable en cinq ans, pour l'achat des véhicules suivants :
 - pour le Service des travaux et environnement :
 - un fourgon
 - un véhicule avec lame et saleuse
 - une camionnette avec pont
 - un utilitaire pour balayeur
 - une lame à neige
 - pour le Service des espaces verts et forêts :
 - une camionnette multibenne
 - un tracteur agricole léger
 - une jeep 4X4
 - pour la Police municipale :
 - une voiture avec radar
- d'octroyer à la Municipalité un crédit de CHF 132'850.-, amortissable en deux ans, pour l'achat des véhicules suivants :
 - pour la Police municipale :
 - une voiture d'intervention
 - un fourgon d'intervention

Ainsi adopté par la Municipalité dans sa séance du 21 novembre 2011 pour être soumis à l'approbation du Conseil communal.

AU NOM DE LA MUNICIPALITÉ

Le Syndic :

D. Rossellat



Le Secrétaire :

C. Gobat

Annexe(s)

- Tableau crédit d'investissement

1^{ère} séance de la commission

Municipal délégué	M. Daniel Rossellat
Date	Mardi 13 mars 2012 à 19H15
Lieu	Ferme du Manoir – Salle de conférence 1

FICHE D'INVESTISSEMENT

PREAVIS No. 30 / 2011

Renouvellement de 10 véhicules et d'un radar en 2012, ainsi que de l'achat d'une lame à neige et d'une saleuse

Date: Nyon le 28.11.2011

Demande de crédit de CHF 725038.-- TTC

Situation des préavis au 28.11.2011	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Total des préavis votés par le Conseil communal	13'957'350	11'435'780	15'096'800	16'926'760	6'905'181	12'841'879

Situation des emprunts au 28.11.2011	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Plafond d'emprunt selon préavis No. 14 du 18.12.2006						230'000'000
Emprunts au 1er janvier	109'640'664	126'692'231	131'225'479	141'053'013	140'793'357	137'966'600
Evolution des emprunts durant la période +/-	17'051'567	4'533'248	9'827'534	-259'656	-2'826'757	-15'041'365
Emprunts fin période/date du jour	126'692'231	131'225'479	141'053'013	140'793'357	137'966'600	122'925'235

Cautionnements et garanties		
Plafond (préavis No.14)		24'700'000
Engagé		-13'665'799
Caution demandée		0
Disponible		11'034'201

Dépenses d'investissement	CHF TTC	Estimation des dépenses d'investissements nets				
		2011	2012	2013	2014	TOTAL
Descriptif/Libellé						
Renouv. 8 véhicules, radar et divers	592'188		592'188			592'188
Renouv. 2 véhicules d'interv. police	132'850		132'850			132'850
Total de l'investissement	725'038	0	725'038	0	0	725'038

Estimation amort. + entretien		
Durée ans	Montant Amortiss.	Entretien annuel
5	118'450	0
2	66'425	
	184'875	0

Financement du préavis	
Budget de fonctionnement:	
Trésorerie courante	
Investissement:	
Trésorerie/Emprunts dont	725'038
Fonds de réserve	0

Estimation des coûts d'exploitation						
Libellé / années	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût total d'exploitation	0	195'775	201'075	128'950	125'350	121'750
Intérêts en % 3.00%	0	10'900	16'200	10'500	6'900	3'300
Entretien et produits de nettoyage	0	0	0	0	0	0
Amortissements	0	184'875	184'875	118'450	118'450	118'450
Personnel supp. en CHF	0	0	0	0	0	0
Personnel supp. en EPT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Economies / Recettes	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
Coûts nets d'exploitation	0	195'775	201'075	128'950	125'350	121'750