

**Rapport de la commission chargée de l'étude du Préavis No 211
«Demande d'un crédit de CHF 519'454.- pour l'achat de 11 véhicules en 2011».**

Nyon, le 13 juin 2011

Au Conseil communal de Nyon

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

La commission au complet, soit: Messieurs Luigi ALTIERI, Théo AVANTHAY, François CALAME, Jacky COLOMB, Petr LUKAS, Jean-Claude MERMILLIOD et Jean-François FÜGLISTER, s'est réunie le 7 juin 2011 à la salle de la Bretèche en présence de Monsieur le Syndic Daniel ROSSELLAT et de Madame Sarah HUBER déléguée à l'Energie - Développement durable. Ces derniers nous ont présentés en un seul préavis le crédit nécessaire à l'acquisition et au renouvellement des véhicules pour 2011. Ces véhicules sont essentiels au fonctionnement des différents services concernés. Que tous les deux soient remerciés pour les informations données.

Par souci d'efficacité, une nouvelle manière de procéder a été mise en place pour les véhicules à renouveler. Elle réunit l'ensemble des demandes des services en un seul préavis. Cela qui permet l'organisation d'une seule commission plutôt que cinq dans l'année. Cette méthode répond d'une part à la volonté du Conseil communal de supprimer autant que possible les fonds de réserves. Egalement, elle permet d'amortir les investissements sur plusieurs années et assure une plus grande transparence du processus d'achat. Ce type de préavis annuel couvre le renouvellement des véhicules, ainsi que les nouvelles acquisitions de voitures, véhicules utilitaires et d'entretien légers. Par contre, l'acquisition de véhicules de plus de CHF 100'000.-, en particulier les véhicules lourds, fera l'objet de préavis spécifiques.

La durée d'amortissement pour la plupart des véhicules est de 8 à 12 ans, exception faite des véhicules de la Police. Pour 2011, 11 véhicules sont proposés à l'achat sur une flotte de 160, dont 2 sont de nouvelles acquisitions. Tous les véhicules proposés figurent au plan des investissements 2011.

Etant donné la diversité des besoins, chaque véhicule a fait l'objet d'un appel d'offres par le service concerné. Les dispositions de la directive municipale pour des achats responsables ont été intégrées. Les critères harmonisés d'adjudication et leur pondération ainsi que la nouvelle mise en place des fiches de description des véhicules, comme décrit dans le préavis, nous ont été expliquées.

La commission a pris note de la sensibilité de la municipalité et de ces services de suivre les dimensions économiques, sociales et environnementales pour l'achat et le renouvellement de véhicules.

Récapitulation des véhicules avec leurs genres et prix

Service	Véhicule	Coût TTC
Bâtiments et domaines	Fourgonnette (Nouvelle)	CHF 30'000
Espaces verts et forêts	Tondeuse frontale	CHF 52'920
	Camionnette multi benne	CHF 96'210
	Voiture d'intervention	CHF 74'000
Police municipale	Véhicule léger	CHF 44'300
Services industriels	Fourgon à traction intégrale	CHF 53'600
	Petit véhicule utilitaire polyvalent (Nouveau)	CHF 22'400
	Chariot élévateur	CHF 43'945
	Motoculteur mono-axe	CHF 23'154
Travaux et environnement	Camionnette à pont fixe	CHF 40'325
	Véhicule utilitaire électrique	CHF 38'600
	Demande de crédit totale	CHF 519'454

A la demande de deux membres de la commission, voici les réponses aux questions posées par la commission qui étudiait le préavis :

- **Renouvellement de la voiture de direction des SI : outre la politique de renouvellement des SI, existe-t-il d'autres raisons, en particulier techniques, qui expliqueraient le renouvellement après 8 ans et 100'000 km ?**

Le remplacement de ce véhicule découle effectivement de la politique de renouvellement des SI qui prévoit une durée d'utilisation de 8 ans pour ce type de véhicule. De plus, le véhicule présente un problème de moteur qui, de temps en temps, tourne sur 3 cylindres. Enfin, ce véhicule devrait subir un grand service avec un remplacement de la courroie de distribution, disques et plaquettes de freins pour un coût de l'ordre de CHF 2'000.-. Nous estimons donc que ce remplacement est judicieux.

Précisons encore que la politique d'amortissement des véhicules fera l'objet d'une harmonisation dans la perspective du prochain exercice en 2012.

- **Renouvellement du véhicule utilitaire pour balayeur au Service des travaux et environnement : ce véhicule diesel vieux de 10 ans est-il réellement en bout de course ?**

L'entretien de ce véhicule coûte très cher (CHF 8'900 par an). De plus, nous ne trouvons plus certaines pièces détachées. Nous estimons donc son remplacement nécessaire.

- **Qu'advient-il des véhicules remplacés ?**

Les situations sont différentes de cas en cas. Au vu de la diversité des solutions retenues, nous discuterons également de ce point et des possibilités d'harmonisation dans la perspective de l'exercice 2012.

Dans certains cas, le véhicule est repris par le garage, le montant de la reprise est alors déduit du prix d'achat du nouveau véhicule (par exemple, la voiture de direction des SI, les véhicules du Service des espaces verts).

Dans d'autres cas, la reprise du véhicule se fera à l'occasion du changement d'un autre véhicule (par exemple, la reprise du vieux véhicule VW Passat de la Police sera faite lors de l'achat du fourgon de police de proximité car les concessionnaires consultés font des offres promotionnelles plus intéressantes que le concessionnaire chez lequel nous achetons le nouveau véhicule).

Dans d'autres cas encore, le véhicule est conservé pour récupérer les pièces détachées qui serviront à réparer d'autres véhicules de même type que nous possédons encore (par exemple, la motofaucheuse et le petit véhicule pour balayeur).

Enfin, certains véhicules partent sur le marché d'exportation au travers d'entreprises spécialisées (par exemple, la camionnette du Service des travaux et environnement).

- **De combien de véhicules se compose la flotte communale ?**

L'administration communale compte environ 160 véhicules immatriculés dont près de 40 remorques. Ce chiffre comprend tous les véhicules et machines de travail utilisés par les services.

- **Y aurait-il une possibilité de remplacer les souffleuses très bruyantes par d'autres machines, en particulier des aspirateurs ?**

Le Service des travaux et environnement reprendra directement contact avec M. Mermilliod ces prochains jours pour répondre à sa suggestion.

Conclusions :

Pour 2011, ce préavis groupe la sélection des véhicules à renouveler pour l'ensemble des services en un seul, la commission unanime recommande à notre Conseil d'accorder ce crédit d'achat car il permet à notre commune le renouvellement de 11 véhicules sur une flotte de 160 nécessaires au fonctionnement de 5 services. La nouvelle méthode adoptée tant du point de vue de la transparence des choix, que de la collaboration entre services ou de la qualité écologique des véhicules achetés est positive. Les expériences acquises cette année feront l'objet d'une synthèse et seront valorisées l'année suivante.

Au vu de ce qui précède, nous vous demandons, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers, de prendre les décisions suivantes :

Le Conseil communal de Nyon

vu le préavis N° 211 concernant une demande de crédit de CHF 519'454.- pour l'achat de 11 véhicules en 2011,

ouï le rapport de la commission chargée de l'étude de cet objet,

attendu que ledit objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour,

décide :

1. d'octroyer à la Municipalité un crédit de CHF 445'454.-, amortissable en 5 ans, pour l'achat des véhicules suivants :
 - pour le Service des bâtiments et domaines : - une fourgonnette

 - pour le Service des espaces verts et forêts : - une tondeuse frontale
- une camionnette multi benne

 - pour les Services industriels : - un véhicule léger
- un fourgon à traction intégrale
- un petit véhicule utilitaire polyvalent

 - pour le Service des travaux et environnement :- un chariot élévateur
- un motoculteur mono-axe
- une camionnette à pont fixe
- un véhicule utilitaire électrique

2. d'octroyer à la Municipalité un crédit de CHF 74'000.- pour l'achat d'un véhicule d'intervention de la Police municipale, amortissable en 2 ans.

La Commission :

ALTIERI Luigi
AVANTHAY Théo
CALAME François
COLOMB Jacky
LUKAS Petr
MERMILLIOD Jean-Claude
FÜGLISTER Jean-François, président et rapporteur