

Interpellation sur la politique de stationnement et les aménagements y relatifs des bus urbains et suburbains

Il y a un peu plus d'une législature, la Municipalité envisageait de stationner les bus urbains dans le secteur Sud de la gare et les bus suburbains du côté Nord de la gare.

Quelques 6 ans plus tard le nombre de bus a notablement augmenté. De nouvelles lignes ont été créées depuis la fermeture des gares de Prangins et Céligny en particulier, qui desservent Prangins et Gland ainsi que Chavannes et Coppet. A certaines heures de la journée, il devient très difficile pour ceux-ci de se parquer et de circuler correctement côté Lac de la Gare.

Pourtant les terminus de ligne sont actuellement tous regroupés au sud de la Gare.

La logique voudrait toutefois que les lignes de bus à destination des localités extérieures partent et arrivent au Nord de la gare et que les lignes urbaines soient pratiquement regroupées au Sud. Avec l'aménagement provisoire du bas de la route de St-Cergue, aucun changement n'a montré une volonté d'aller dans le sens des pistes évoquées plus haut. En ce qui concerne les taxis, là non plus, aucun changement visible.

Notre conseil a reçu en février le préavis 205 présenté par le conseil régional, demandant de valider l'engagement général et les quinze objectifs stratégiques du Plan directeur régional du District de Nyon (PDRN). Celui-ci exprime la volonté de renforcer certaines lignes et d'en créer d'autres, basées sur une desserte régionale cadencée, en rabattement sur les gares ; à partir de là, le nombre de bus ne peut qu'augmenter.

Le PIN souhaite soutenir les transports publics et leur utilisation, dès lors, il lui semble essentiel de poser les questions suivantes à la Municipalité:

1. Combien de bus la place de la gare accueille-t-elle actuellement par jour?
2. La Municipalité dispose-t-elle d'une projection quant à l'augmentation de ce nombre pour les 5 prochaines années?
3. La Municipalité a-t-elle une vision claire sur ce problème, depuis le refus de la petite ceinture et la réouverture du bas de la route de St-Cergue, et surtout peut-elle nous l'expliquer ?
4. Le plan de quartier Martinet-Morâche prévoit-il une gare routière ?
5. La Municipalité a-t-elle envisagé de créer une vraie gare routière couverte dans le PPA Martinet ou ailleurs ?
6. Si ce n'est pas le cas, comment entend-elle gérer les circulations et places d'arrêt de bus au centre-ville?
7. Si l'on s'en réfère au préavis régional, les premiers effets sont pour les horaires 2012. Doit-on s'attendre à des préavis pour des travaux en urgence ?

Le PIN remercie d'avance la Municipalité de bien vouloir répondre à toutes ces questions dans les meilleurs délais.

Le Parti Indépendant Nyonnais
Nyon, le 12.06.2011