

RAPPORT 184

Rapport de la Commission chargée d'étudier le préavis no 184

"Pour la création de deux ou trois aires de stationnement avec des places réservées pour le covoiturage"

Monsieur le Président,
Mesdames, Messieurs Les Conseillers Communaux,

La Commission composée de Madame Madeleine Chanson, Messieurs Jean-Robert Dousse, Manuel Marques et Albert Graf s'est réunie le 14 décembre 2010 en présence de Madame La Municipale Elisabeth Ruey-Ray et de Madame Naïma Mameri Khiat, Cheffe de Service.

MM. Jean Bischofberger, Brian Jackson et Jean-Paul Ursenbacher étaient excusés.

Préalablement

Une présentation générale évoque la situation actuelle à Nyon tout en donnant comme récent exemple Le Littoral Centre d'Allaman qui a réservé depuis octobre 2010 des places gratuites dans son parking aux pendulaires qui ont besoin de leur voiture et qui font du covoiturage pour venir au travail.

L'idée future est de réaliser à Nyon des parkings périphériques P+R - Park and Ride - qui offrent en périphérie du centre des places réservées au covoiturage assorties d'une bonne cadence de transports publics à prix avantageux.

Il convient d'éviter un engorgement du Centre et des sites de parking comme le centre commercial de Signy, le futur centre commercial Migros à la Gravette sont mentionnés.

La gestion pourrait encore être facilitée par les sites de internet de covoiturage et par les plans de mobilité des entreprises.

Cela étant, il ne faut pas perdre de vue que Nyon est la capitale du District et que l'afflux de véhicules provient principalement de la région.

Une synchronisation avec le Conseil Régional est donc nécessaire et indispensable.

Il est finalement relevé qu'il y a encore peu d'exemple concret dans le Canton de Vaud, étant précisé que le Service des Espaces Verts de Nyon a été le pionnier à Nyon et qu'il existe semble t'il des exemples de covoiturage spontané avec stationnement à l'hôtel des Moulins à Signy.

Principalement

Le besoin propre nyonnais n'est pas très élevé car la majorité des nyonnais qui travaillent à l'extérieur prennent le train.

Il s'agit donc d'envisager des mesures pour gérer l'afflux extérieur, principalement aux heures de pointe.

Des mesures dissuasives pour favoriser le covoiturage futur sont évoquées telles que suppression des heures gratuites à midi, augmentation des tarifs surtout après 2/3 heures, ... afin de dissuader les pendulaires ne pratiquant pas le covoiturage.

Finalement seule une vision d'ensemble synchronisée avec le Conseil Régional permettra de prendre des mesures judicieuses pour les prochaines décennies.

CONCLUSIONS

La Commission unanime approuve la réponse de la Municipalité qui prévoit, conformément au rapport, de poursuivre les échanges avec les communes voisines et le conseil régional afin de préserver la qualité de vie des Nyonnais par la réduction des nuisances de trafic automobile en favorisant l'intermodalité et le report modal vers les mobilités douces.

Au vu de ce qui précède, La commission propose, Monsieur le Président, Mesdames, Messieurs les Conseillers, de prendre la décision suivante :

Vu le rapport no 184 concernant la réponse au postulat de Monsieur le Conseiller communal Jean Bischofberger déposé le 22 mars 2010, et intitulé "Pour la création de deux ou trois aires de stationnement avec des places réservées pour le covoiturage".

où le rapport de la commission chargée de l'étude de cet objet.

attendu que ledit objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour

DECIDE : De prendre acte du rapport no 184 valant réponse au postulat de Monsieur le Conseiller Jean Bischofberger déposé le 22 mars 2010 et intitulé "pour la création de deux ou trois aires de stationnement avec des places réservées pour le covoiturage".

- Madelein Chanson
- Jean Bischofberger
- Jean-Paul Ursenbacher
- Brian Jackson
- Manuel Marques
- Jean-Robert Dousse

Albert J. Graf


Président
et rapporteur

21 MARS 2011

