

Quand l'autruche tue la RDU – Interpellation 03.04.2023

En tant que conseillers communaux élus par le peuple nous avons été très surpris d'apprendre par les réseaux sociaux que la Municipalité a choisi, le mardi 14 mars 2023, de communiquer sa décision d'abandonner ce projet, ce que nous considérons regrettable et maladroit. Cette information a été confirmée par un simple communiqué de presse envoyé par courriel quelques heures plus tard.

Il est très regrettable que la Municipalité n'ait pas pris soin d'informer le Conseil communal de manière détaillée et étayée des réflexions et analyses techniques l'ayant conduit à ce renoncement. Pour nous ce projet était et reste essentiel pour notre commune et son économie. Celui-ci a été étudié et chiffré sous toutes ses formes possibles depuis plusieurs décennies et ne méritait pas une telle fin.

Pour petit rappel historique le projet RDU (Route de Distribution Urbaine) ou communément appelé « grande ceinture » était issu du schéma directeur de l'Agglomération nyonnaise de 2006, et avait pour objectif de soulager la Route de Signy, l'Avenue des Eules, la Route d'Oulteret et l'ensemble du secteur de la gare du trafic de transit en offrant une alternative efficace aux automobilistes ne souhaitant pas passer par Nyon et ainsi délester du trafic dans le centre et les hauts de Nyon.

Même si nous sommes conscients des évolutions en matière d'aménagement du territoire et particulièrement concernant la difficulté de réaliser une nouvelle infrastructure routière, l'abandon du projet de petite ceinture avait déjà plongé notre Commune dans de nombreuses voies sans issues en matière de mobilité et causé l'engorgement de notre ville aux heures de pointe.

Notre ville prétend jouer un rôle de centre de l'arrondissement et selon les prévisions du canton et selon la LAT voir sa population grandir à plus de 30'000 habitants vs. les 23'000 d'aujourd'hui. Nombreux sont les habitants de l'arrondissement qui fuient déjà notre ville à cause des bouchons et parkings pleins.

On peut rêver de mettre tout le monde sur des vélos ou dans des bus mais comme le relevait un récent article très complet dans le Journal La Cote, la complémentarité des modes des transports avec le mode de transport individuel - que celui-ci soit en voiture électrique, hydrogène ou même un jour prochain solaire - restera un besoin de la population. Que la population réside à Nyon ou vienne simplement soutenir nos entreprises ou commerces ces personnes

contribuent à l'essor de notre ville. Il est donc essentiel de prévoir que l'infrastructure de notre ville via des réalisations comme la RDU suive les évolutions démographiques.

Afin de comprendre ce qui a poussé la municipalité à tuer un projet clef, pourrait-elle nous fournir un rapport communication des études concernant les impacts de l'abandon de ce projet d'infrastructure sur l'ensemble du réseau à moyen et long terme et motivations ayant conduit à cette décision lourde de conséquence. Ceci nous permettra d'essayer de comprendre vos motivations et analyses pour y donner la suite qui s'impose.

Michael Sauerlaender pour le PLR Ville de Nyon