

Interpellation : Une ligne de train urbaine à Nyon?

A Nyon, nous avons la chance d'être desservis par les lignes de train CFF et NStCM. Mais une ligne ferroviaire dont on ne parle que rarement est la ligne Nyon-Eysins utilisée principalement pour le transport de marchandises.

Cette ligne ferroviaire longe le gymnase, coupe la route de Clémenty, longe de nombreux logements en traversant deux accès riverains, coupe la route du Stand et traverse Champ-Colin pour finalement rejoindre Eysins, Landi et la zone de chargement des betteraves à proximité de l'autoroute.

Nous sommes dans une période de changements urbains importants, requalification d'axes routiers, densification des zones bâties, promotion des mobilités décarbonées et j'en passe. Dans une telle période de changement, il serait judicieux de réfléchir à l'avenir et l'éventuelle valorisation d'une telle ligne ferroviaire urbaine et intercommunale.

Faut-il la garder en l'état? La remplacer par une voie verte? Au contraire, la développer pour y faire passer également des trains, trams ou autre transport urbain? Est-il intéressant de la prolonger vers Arnex, Borex, Crassier, voire la France voisine?

Ces questions, nous les avons posées aux propriétaires de cette ligne ferroviaire: le canton de Vaud. La DGMR (Direction générale de la mobilité et des routes) a confirmé l'utilisation actuelle pour le transport des marchandises mais n'a pas souhaité répondre aux questions concernant la planification, réservant ses réponses aux exécutifs communaux.

C'est pour cette raison que nous posons les questions suivantes à la Municipalité:

- Quelle est l'utilisation actuelle de cette ligne (fréquence, type d'utilisation, période) ?
- Est-ce que la législation actuelle permet d'autres utilisations ?
- Que prévoit la planification actuelle pour cette ligne ?
- Est-ce que la Municipalité souhaite approcher la Commune d'Eysins et le Canton de Vaud (propriétaire de la ligne) pour discuter d'une valorisation de l'infrastructure existante ou de son éventuelle transformation?

Nous vous remercions d'avance pour ces réponses.

Frédéric Rast, les Verts

15.01.2023