

## Concerne signalisation au chemin du Lignolet , Nyon

Monsieur le Président,

Mesdames et Messieurs les Conseillers,

Mesdames et Messieurs les Municipaux,

La Municipalité dit à tout moment qu'elle entend améliorer la communication avec les citoyens. Je lui demande donc quelle est sa façon de procéder lorsque un service quelconque décide de changer la façon de faire circuler dans un chemin ou une rue de notre ville.

En empruntant le chemin du Lignolet dans le sens Rayon du Soleil – Lignolet, je me suis trouvée en face d'un panneau d'interdiction de circuler posé entre le chemin de Martavaux et le chemin du Lignolet. Avec lequel des deux chemins ce panneau allait-il ? J'ai opté pour Martavaux qui est un chemin privé et c'était faux.

Au sortir des propriétés sises sur le Lignolet, il n'y a aucune indication de sens de circulation.

Il a fallu que j'emprunte le chemin du Lignolet dans le sens Clémenty-Rayon du Soleil pour que j'aperçoive un écriteau de sens unique.

Je trouve inadmissible que l'on change des façons de circuler sans même en aviser les bordiers.

Une lettre d'explication aurait peut-être clarifié cette incompréhensible décision.

Cela dit, mettre ce chemin en sens unique et nous faire tous passer par le Rayon du Soleil est une mauvaise solution. Ce dernier a des voitures parkées des deux côtés. Il est très raide et en hivers s'il y a du verglas, on ne peut pas le monter, même avec des pneus-neige.

Actuellement, les voitures qui descendent du Lignolet sont souvent bloquées derrière des camions d'entreprises travaillant à des constructions dans le chemin. Il semble que lorsque l'on ouvre un chantier, la question d'arrivée de camions devrait être réglée sur la parcelle en construction ?

Les habitants qui sont en bordure du Boiron, au bas du Rayon du Soleil, reviennent sur le chemin du Lignolet par un raidillon duquel il est difficile de tourner pour se mettre dans le sens de remonter le Rayon du Soleil.

Et poser un panneau de sens unique sur un trottoir oblige les personnes avec poussette et bébé à en descendre et circuler sur le chemin. Est-ce que cela est bien pensé ?

Je demande à la Municipalité de revoir cette décision et de mettre fin à une incompréhensible façon de faire.

Si l'on veut améliorer la sortie du Lignolet sur Clémenty, il faudrait marquer une ligne sur la chaussée afin que les voitures qui viennent du giratoire de Clémenty laissent sortir celles du Lignolet. On a bien su en mettre une avant les feux de la place de la gare, pour que les voitures qui débouchent de la rue de la gare puissent entrer et descendre en direction du pont de la Morâche !

Merci de bien vouloir prendre en considération ce qui précède et qui est le sentiment de beaucoup d'habitants du Lignolet.

Gabrielle Ethenoz-Damond