

# **PRÉAVIS N° 167**

## **AU CONSEIL COMMUNAL**

**Changement d'un véhicule léger pour le Service de défense incendie et secours**

Demande d'un crédit de CHF 50'031.- pour son financement.

**Déléguée municipale : Mme Elisabeth Ruey-Ray**

Nyon, le 14 juin 2010

Monsieur le Président,  
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

## **I. Introduction**

---

Le Service de défense incendie et secours (SDIS) possède un véhicule léger qui est utilisé par l'officier de service pour se rendre rapidement sur un lieu d'intervention.

Equipé de signaux prioritaires, il doit pouvoir assurer à son utilisateur un déplacement en toute sécurité, par tous les temps et sur n'importe quelle route ou chemin. Il est utile de rappeler que le rayon d'action desservi par le SDIS de Nyon Région, outre les sept communes de la couronne nyonnaise (Crans-Céligny, Duillier, Eysins, Grens, Prangins, Signy-Avenex et Nyon) comprend également un secteur allant de la Terre-Sainte, passant par St-Cergue / La Cure et s'étendant jusqu'à Bière pour certains types d'intervention.

Cela représente entre 350 et 400 interventions par année assurées au service de la population.

## **2. Description du projet**

---

Acquis au début de l'année 2002 et affichant 90'000 kilomètres au compteur, le véhicule d'officier de marque PEUGEOT 406 actuellement en service donne des signes inquiétants de fatigue. Plusieurs composants ont dû être changés suite à des pannes et l'on n'est jamais à l'abri d'un problème technique, ce qui met toujours un doute sur sa fiabilité pour les utilisateurs.

Désirant pouvoir disposer d'un véhicule de dernière génération, que ce soit en termes techniques de sécurité active et passive, d'émission de CO2 et de rendement énergétique, le service a étudié plusieurs variantes de véhicules susceptibles de correspondre aux besoins.

Ces besoins tiennent essentiellement compte des missions assurées et du rayon d'action couvert, impliquant un véhicule pouvant se déplacer en toute sécurité, par tous les temps, et sur n'importe quelle route ou chemin.

Sur les trois offres qui ont été retenues, celle choisie après essai par le SDIS porte sur le modèle FORD KUGA qui, outre un moteur diesel de dernière génération, une traction sur les quatre roues et une garde au sol importante, est sensiblement moins cher que ses concurrents.

A noter que l'équipement complémentaire nécessaire pour ce genre de véhicule, composé d'un enregistreur de fin de parcours, d'une rampe feux bleu et de l'installation radio/GPS est inclus dans le prix final.

## **3. Incidences financières**

---

Le remplacement de ce véhicule a été mis au plan d'investissement pour l'année 2010 pour un montant de CHF 50'000.-.

Cet achat sera financé par le fonds de réserve du Service du feu (compte 9280.16), doté à fin 2009 de CHF 2'088'453.77.

## **4. Aspects du développement durable**

---

### **4.1. Dimension économique**

La dépense est prévue au plan d'investissement. Les problèmes techniques et les coûts d'entretien croissants justifient le renouvellement du véhicule actuel.

### **4.2. Dimension sociale**

Néant

### **4.3. Dimension environnementale**

Outre le critère du prix, la Municipalité a été attentive aux considérations environnementales dans le choix du modèle. En terme de catégorie énergétique, le modèle choisi se classe dans la « B » avec une boîte à vitesses manuelle, alors qu'avec une boîte automatique il se trouve en catégorie « C ». Par ailleurs un système de contrôle de la pression des pneus contribuera à réduire la consommation de carburant. Concernant les émissions de CO<sub>2</sub>, le moteur respecte les normes EURO 4 et est équipé d'un filtre à particules. A noter également que dans le but de favoriser le développement durable, un grand nombre de composants comprennent des matériaux recyclés (85%) et renouvelables (95%).

Des recherches ont été effectuées pour trouver un véhicule à carburant alternatif, de type hybride ou à gaz, mais il n'existe à ce jour aucun modèle qui puisse correspondre aux besoins du SDIS, notamment en ce qui concerne le degré d'autonomie et le prix. Petit détail par rapport au choix proposé, il est apparu lors des demandes d'offres que la couleur souhaitée, soit le rouge, n'était pas disponible chez certains fournisseurs !

## **5. Conclusion**

---

Au vu des missions assurées par le SDIS, et pour permettre aux officiers de se déplacer rapidement et en toute sécurité sur les lieux des interventions, le changement du véhicule actuel par un modèle répondant aux normes émises tel que celui proposé est nécessaire pour ce service.

## NYON · PRÉAVIS N° 167 AU CONSEIL COMMUNAL

Au vu de ce qui précède, la Municipalité vous demande, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers, de prendre la décision suivante :

### Le Conseil communal de Nyon

- vu** le préavis N° 167 concernant le changement d'un véhicule léger pour le SDIS,  
**ouï** le rapport de la commission chargée de l'étude de cet objet,  
**attendu** que ledit objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour,

### décide :

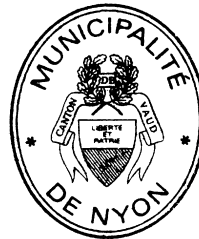
1. d'autoriser la Municipalité à remplacer un véhicule léger d'officier pour le SDIS par le modèle FORD KUGA ;
2. d'accorder à la Municipalité le crédit de CHF 50'031.-, montant qui sera prélevé sur le fonds de réserve N° 9280-16 du Service du feu.

Ainsi adopté par la Municipalité dans sa séance du 14 juin 2010 pour être soumis à l'approbation du Conseil communal.

### AU NOM DE LA MUNICIPALITÉ

Le Vice-président :

O. Mayor



La Secrétaire :

R. Leiggener

## Annexe(s)

---

Tableau crédit d'investissement

**NYON · PRÉAVIS N° 167 AU CONSEIL COMMUNAL**

CREDIT SUPPLEMENTAIRE D'INVESTISSEMENT					
<b>PREAVIS No. 167 / 2010</b>	<b>Changement d'un véhicule léger d'officier</b>	<b>Date: Nyon le</b>	<b>10.06.2010</b>		
<b>Demande de crédit de CHF 50'031.-- TTC</b>					

Situation des préavis au 10.06.2010	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Total des préavis votés par le Conseil Communal	13'957'350	11'435'780	15'096'800	16'926'760	1'262'150	0

Situation des emprunts au 10.06.2010	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Plafond d'emprunt selon préavis No. 14 du 18.12.2006						230'000'000
Emprunts au 1er janvier	109'640'664	126'692'231	131'225'479	141'053'013	140'793'357	
Evolution des emprunts durant la période +/-	17'051'567	4'533'248	9'827'534	-259'656	-285'983	
Emprunts fin période/date du jour	126'692'231	131'225'479	141'053'013	140'793'357	140'507'374	

Cautionnements et garanties	
Plafond (préavis No.14)	24'700'000
Engagé	-9'345'799
Caution demandée	0
Disponible	15'354'201

Dépenses d'investissement		Estimation des dépenses d'investissements nets					
		2010	2011	2012	2013 et +	TOTAL	TOTAL
Descriptif/Libellé	CHF TTC						
Changement d'un véhicule léger d'officier	50'031	50'031	0	0	0	0	0
<b>Total de l'investissement</b>	<b>50'031</b>	<b>50'031</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Estimation amort. + entretien		
Durée ans	Montant Amortiss.	Entretien annuel
0	0	0

Financement du préavis	
<b>Budget de fonctionnement:</b>	
Trésorerie courante	
<b>Investissement:</b>	
Trésorerie/Emprunts dont	0
Fonds de réserve	50'031

Estimation des coûts d'exploitation					
Libellé / années		2010	2011	2012	2013 et +
<b>Coût total d'exploitation</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Intérêts en %	3.00%	0	0	0	0
Entretien		0	0	0	0
Amortissements linéaires		0	0	0	0
Personnel supp. en CHF		0	0	0	0
Personnel supp. en EPT		0	0	0	0
<b>Revenus annuels</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		0	0	0	0